

Art. 2.2.023 N

ÜBERSETZUNGSLIMITEN STRASSE DÉVELOPPEMENT ROUTE RAPPORTO MASSIMO STRADA

| <u>Kategorie / Catégorie / Categoria</u> | <u>Abwicklungslänge Développement maximum Sviluppo massimo</u> |
|--|--|
| • U19 Herren / Hommes / Uomini Frauen / Femmes / Donne | 7.93 m 7.93 m |
| • U17 Herren / Hommes / Uomini | 6.94 m |
| • ** Frauen im 2. Jahr / Femmes au 2 ^{ème} années / Donne secondo anno * Frauen im 1. Jahr / Femmes au 1 ^{er} années / Donne primo anno | ** 7.93 m * 6.10 m |
| • U15 Herren und Frauen / Femmes et Hommes / Ragazze e ragazzi | 6.10 m |
| • U13 Herren und Frauen / Femmes et Hommes / Ragazze e ragazzi | 5.66 m |
| • U11 Herren und Frauen / Femmes et Hommes / Ragazze e ragazzi | 5.66 m |
| ** Frauen FB / Femmes FB / Donne FB Frauen FB = Frauen U19 + Frauen U17 im 2. Jahr Femmes FB = Femmes U19 + Femmes U17 à la 2 ^e année Donne FB = Donne U19 + Donne U17 secondo anno | |
| * fahren mit der Kategorie U15 (Ausnahme Schweizermeisterschaften Strasse) roulent avec la catégorie U15 (exception faite pour les Championnats suisses sur route) gareggiano con la categoria U15 (eccezione fatta per i Campionati svizzeri su strada) | |

-> **Achtung im Ausland gelten die Übersetzungen des jeweiligen Verbandes!**

-> **Attention, à l'étranger les limites de développement des fédérations respectives font foi!**

-> **Attenzione, all'estero per le categorie dei più giovani di 17 anni valgono i limiti delle rispettive federazioni!**

Messung: Eine Kurbelumdrehung rückwärts (gerader Strich am Boden!) im grössten Gang!
Mesure: *Un tour du pédalier en arrière le long d'une ligne droite sur le sol avec le plus gros développement*

Misurazione: *Muovere all'indietro la ruota lungo una retta facendo un giro di pedale con il rapporto più lungo.*

Berechnung: Radumfang x grosses Kettenblatt / (kleinster) Ritzel hinten
Calcul: Circonférence de la roue x les dents du plateau / par les dents du pignon plus petit
Calcolo: Circonferenza della ruota x numero dei denti della moltiplica / numero dei denti del pignone più piccolo.

Achtung: Radumfang verändert sich gemäss Reifen Durchmesser und Reifendruck.
Attention: La circonférence des roues varie selon le diamètre et la pression des pneus ou boyaux
Attenzione: La circonferenza della ruota varia in funzione del diametro del tubolare e della sua pressione.